

Risico-ID	Status	Fase	Allocatie	Ongewenste gebeurtenis	Oorzaken	Gevolgen	Planning mijlpaal	BM-ID	Beheersmaatregel	Status maatregel	Risico-score
RIS-0004	Actueel			Functionaliteit OV knoop Lelylaan is niet geborgd tijdens de uitvoering.	Projectpartners te weinig betrokken, verantwoordelijkheid afschuiven (leren van de entree; faseringsplan goed doorleven; Werkterrein is niet functievrij gemaakt (BLVC kaders en plannen breder trekken dan de geigende BLVC ers maar ook de planningadviseur; faseringsplan moet landen in het kader). <i>Goed de functionaliteit benoemen en ie afvragen wat wil</i>	Imagoschade, overlast, ongelukken, incidenten Knelpunten reizigersstromen op- en rondom station Geen veilige situatie bij calamiteiten	SLL-FS1180: uitvoering fietsenstalling (maar zou ook tijdens uitvoering stationshal & tramkeerlus kunnen zijn)	BM-0004	1 Wij stellen een BLVC kader op waaraan iedereen gehouden is. (3/4 van een kader maar lastig omdat de scope steeds verandert). Op basis van de basisiscope.	Actief: wordt uitgevoerd	64
								BM-0056	2 De ON gaat meewerken met het BLVC plan 2 fase contract. Fasering samen met de ON	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0057	3 2 fase contract zodat het volledig kan worden uitgekouwd	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0006	Actueel			OG en ON komen niet tot elkaar komen qua aanbieding fase 2.	Grootste risico hierbij is het afprijzen van scope en de link met wezenlijke wijzigingen. (Hier moet nog goed naar gekeken worden voordat we publiceren.)	vertraging, meerkosten, mogelijk vertroebelde relatie met aannemer Planning schuift door	SLL-ABS1410: gunning uitvoering (voorbereiding fase 2 van 2)	BM-0006	Bij heel hoog inschrijven kunnen wij onderhandelen en als wij er dan niet uitkomen. Opnieuw aanbesteden met dit basis contract. Verwachtingen managen in de eerste fase ON helpen samen risiconprofiel onstellen	Actief: wordt uitgevoerd	15
								BM-0106		Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0007	Actueel			Wij vinden geen juiste Marktpartij(en) voor dit project.	Partijen kunnen niet voldoen aan selectie-eisen Wat we vragen is te veel verschillende specifieke onderdelen: Te veel verschillende werkzaamheden in 1 contract (feit; tram, trein en stations in een contract etc..) Te hoog risicoprofiel voor marktpartij, teveel onzekerheden, teveel projectpartijen	Vertraging, meerkosten,Planning schuift door	SLL-ABS1310: Definitieve inschrijving gesloten	BM-0058	(CM; beheersmaatregel is 2 fase contract waarbij de on kan meepraten over de risico's)	Actief: wordt uitgevoerd	22
RIS-0008	Actueel			Geen inschrijvers of te hoge aanbiedingen, vanwege voor aannemers gunstige marktomstandigheden en	Beperkte aanbod markt: veel aanbod van werk en weinig geschikte aanbiedende partijen. hoog risicoprofiel in dit project.	Realisatie niet of pas veel later van start kan tegen hogere kosten.	SLL-ABS1320: inschrijvingen beoordelen	BM-0007	(CM; beheersmaatregel is 2 fase contract waarbij de on kan meepraten over de risico's)	Actief: wordt uitgevoerd	14
RIS-0009	Actueel			Integraliteit binnen het ontwerp ontbreekt.	1 Tegengestelde eisen in de KES. (er zit nog heel veel in hoofden van mensen) 2 Er is niet duidelijk wie verantwoordelijk is van de integraliteit. (vb: raakvlak bij een clash is de stuurgroep). Michael staat voor het belang van het project en niet zozeer Amsterdam Michael is de uitvoerder van de stuurgroep. Nu twee TM'ers . 3 Te laat opdracht verstrekken aan IB voor uitwerken ontwerp hal of andere deelprojecten. 4 Geen capaciteit IB om ontwerpen met integrale blik te ontwerpen 5 Communicatie binnen projectteam is niet goed, we weten niet van elkaar wat we aan het doen zijn 6 Verschillende begrippen, definities en werkwijzen bij de verschillende organisaties. Verschillende definities van VO binnen de gemeente en bij Prorail zorgen dat ontwerp niet op elk deel op hetzelfde niveau is uitgewerkt. 8 Er is geen/weinig relatie gelegd met de reeds bestaande ontwerpen 9 Het ontwerpproces is versnipperd over verschillende partijen (IB, aannemer, etc.) Verschillende ontwerpers (IB, R&D) zorgen dat ontwerpen niet op elkaar aansluiten 10 Specifiek VDL overbestedingen (ook anderszinds)	Uitgangspunten in het ontwerp zijn niet helder. Gebieden/functionaliteiten sluiten niet goed op elkaar aan Deadline tramkeerlus wordt niet gehaald en budget vervalt (2024) relatie met Surinameplein. Vernellingsbudget is voor de fasering (hadden wij wellicht anders moeten framen)	SLL-ABS1380: opstellen definitief ontwerp, inclusief participatie	BM-0008	1 RHDHV stelt een raamwerk op voor het KES verhaal (nu alleen nota van uitgangspunten en gesprekverslagen samen met de OM ; maar nog geen heldere uitgangspunten voor het ontwerp). Zou gereed moeten zijn voordat het ontwerp start nu loopt het paralel (opdracht gereed). Maarten samen met IB mee verder	Afgerond	24
								BM-0059	2;6;8;9 technisch manager ns gaat zich bezig houden met een integrale ontwerpnota. Loopt mee met het uitwerken van de ontwerpen, zodat problemen meteen inzichtelijk worden. (Maarten Walter)	Afgerond	
								BM-0060	Een kostenramer maakt een integrale projectraming. Dit samen met bovenstaande moet de check zijn om te kijken of er een integraal ontwerp is. Erik tempels.	Afgerond	
								BM-0061	Architect contracteren die het beeldkwaliteitsplan gaat opstellen voor het project (wie gaat dat doen...). KES = CRS nog opstellen op dit vlak. Beeldkwaliteitspan is basis voor integraal ontwerp dit is de architect die bij Movaris werkt	Afgerond	
								BM-0062	beheersing: 2 fasen contract zodat de ON de raakvlakken in beeld kan krijgen ontwerp nader uitwerken en BLVC en optimalisaties en het uitvoerbaar is. De marktpartij kan aangeven waar de problemen kunnen zitten. Zodat niet meest voordelig kwa prijs maar meer op de inhoud (eerlijk geld eerlijk geld).	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0063	Instellen van een technisch overleg; Chris Niels en Maarten olv van Lars/Ena (plaatsvervangend PM) (gebeurt en soms Lisa en Eppo er ook bij; lars doet dit niet)	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0117	IB stelt een KES CRS en V&V op	Actief: wordt uitgevoerd	
								RIS-0010	Actueel		
BM-0064	Een 2 fase contract zodat de ON de raakvlakken in beeld kan krijgen OM en TM.	Actief: wordt uitgevoerd									
BM-0114	tehnisch manager overleg	Actief: wordt uitgevoerd									
RIS-0013	Actueel			Niet op tijd of ongunstig tijdvak krijgen van stadsregie tijdens uitvoering.	veel opgaven in gebied tegelijkertijd, Schipluidenlaan en Delftlandlaan kunnen niet tegelijkertijd worden afgesloten	Vertraging, afhaken externe partners. Mislopen subsidies. Gemeente moet deel van budget voorschieten	SLL-TKL1130: Aanbrengen definitieve wegsituatie (Lelylaan-noord)	BM-0012	1 stadsregie op tijd aanhaken en goed meenemen in onze belangen en gewenste planning/ fasering.	Actief: wordt uitgevoerd	20
RIS-0015	Actueel			MER beoordeling is niet op tijd gereed	onderzoeken niet volledig doordat scope niet helder en expliciet gemaakt is	Omgevingsvergunning wordt niet verleend		BM-0014	1 MER is gereed. Het wordt een issue als er wezenlijke wijzigingen plaatsvinden in het ontwerp. Waardoor de uitangspunten voor de MER moeten worden aangepast. Dit kan gaan om geluid of verkeer... En wellicht berekeningen opnieuw. Dit is op te vangen in de tijd. Alleen moeten dat wel de aanpassingen passen in de tijd.	Actief: wordt uitgevoerd	4

RIS-0016	Actueel			Raakvlakken met omgevingsprojecten worden niet beheerst	1 Veel verschillende omgevingsprojecten met hun eigen dynamiek. NoordZuid fietsverbinding, P&R terrein, Schijfgebouw, aansluiting openbare ruimte de projecten hebben zo hun eigen belangen	Wij leggen iets aan dat niet functioneert in zijn omgeving	SLL-ABS1380: opstellen definitief ontwerp, inclusief participatie	BM-0015	1 Omgevingprojecten opzoeken, raakvlakken met omgevingsprojecten expliciet in kaart brengen en wanneer buiten ons bereik melden bij de AOG/ inbrengen in stuurgroep. Scope beheersing op projectniveau.	Actief: wordt uitgevoerd	33
								BM-0069	Meegaan in de film van Kenny dit moet twee kanten op. (op dit moment ligt de openbare ruimte even stil om dingen niet straks dubbel te moeten doen)	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0070	bewaken in de stuurgroep (met AO's); twee wekelijkse bila met Ayan en in integrale kwaliteitsteam	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0071	pva waarin deze onderwerpen worden uitgewerkt	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0018	Actueel			Vertraging op de al strakke planning doordat opnieuw moet worden onderzocht wat betekent dit voor het project als nieuwe beheerders wensen worden meegenomen	Er spelen allerlei scopewensen vanuit de beheerders	impact op de scope en planning		BM-0017	Met beheerders uitzoeken welke wensen realistisch zijn om met de uitvoering van het project mee kunnen liften.	Actief: wordt uitgevoerd	20
RIS-0025	Actueel			Amsterdam gaat niet akkoord met essentiële uitgangspunten ontwerp (laten vervallen fietspad, groter maken fietsenstalling, verplaatsen zuidelijke lelylaan etc)	Plannen zijn strijdig met omliggende projecten.	nieuw ontwerp maken, geen nieuw ontwerp mogelijk > geen project, vertraging, meerkosten	SLL-PV1270: Integraal voorlopig ontwerp (VO) klaar	BM-0024	1 keuze voorleggen aan de stuurgroep en belangen en tegenstelling duidelijk maken. Dmv Besluitvormingsnota via de adviesgroep.	Actief: wordt uitgevoerd	32
RIS-0027	Actueel			P&R terrein kan niet worden gebruikt tijdens het project	geen overeenkomst	rijwielstalling noord moet anders dan voorzien		BM-0026	Maarten walter onderzoekt hoe je het kan gebruiken (TMs)	Actief: wordt uitgevoerd	8
RIS-0028	Actueel			Het project is moeilijk of niet uit te voeren binnen de gestelde kaders vanuit de stakeholders	De werkzaamheden worden op een relatief kleine beschikbare ruimte gerealiseerd. hinder en veiligheidsisen .	Wij vragen iets dat niet haalbaar is waardoor ON niet aan eisen kan voldoen		BM-0027	1 Ook TM samen met de OM afstemmen. Opstellen van een realistische planning/ bouwfaserings.	Actief: wordt uitgevoerd	8
								BM-0072	2 De contractvorm zo inschieten dat de ON in een vroeg stadium betrokken is en mee kan denken. (uitgevoerd).	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0073	Eerst einddoel opstellen en dan de consequenties in beeld krijgen. Gaat voor oktober niet lukken maar wel het budget hebben	Vervallen: wordt niet uitgevoerd	
								BM-0113		Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0030	Concept			kleine/weinig zichtbare functies worden vergeten	onvoldoende zicht op kleinere functies, overhaast ontwerpen, prioritering, budget	station mist functionaliteit		BM-0028	3D model opstellen en daarbij deze functies meenemen, zoals de trams. Artist impressions ook deze kleine functies meenemen. Zodat je een realistisch beeld kan krijgen. Alle technische managers hun input geven aan partij die maakt het 3D model. DSP groep doet de toets op sociale veiligheid, zij gebruiken oa dit model. De veiligheidsregio betrekken om voor te sorteren op de gebruikers vergunning	Actief: wordt uitgevoerd	28
RIS-0031	Actueel			De duiker onder de Lelylaan moet toch worden verwijdert	wij komen dieper met het werk het werk	Faserings moet worden aangepast om duiker weg te kunnen halen (extra tijd)		BM-0029	Uitgangspunt is keurwand en duiker laten zitten/ afknijpen. Kan in de weg liggen voor ons ontwerp.	Actief: wordt uitgevoerd	2
RIS-0032	Concept			Aangevraagde TVP's worden niet verkregen (trein vrije periode)	wij zijn ook afhankelijk van andere TVP aanvragen	duiker moet worden weggehaald (extra kosten)	SLL-SH1120: Besluit over planning treinvrije periode	BM-0074	nu nog geen aangevraagd en wij denken mee te liften in aangevraagde onderhoudsperiodes. Kunnen pas een inschatting maken op het moment dat het ontwerp helder is. Finde jaar 20.	Actief: wordt uitgevoerd	15
RIS-0033	Actueel			Geen levering of verkeerd geleverde materialen	1 onduidelijkheid in ontwerp/ aanbestedingsstukken of vergeten	vertraging, extra kosten		BM-0078		Actief: wordt uitgevoerd	6
RIS-0034	Actueel			Het beschadigen van een bestaande kabel of leiding tijdens de uitvoering	1 Grondwerk bij kabels en leidingen die op een andere plek lagen dan aangenomen 2 werken nabij tramleidingen op een kleine ruimte	tijd en moeite om ze te repareren, issues met de beheerders		BM-0079	bestaande situatie in kaart brengen.	Actief: wordt uitgevoerd	4
								BM-0095	proefsleuven graven meenenem in contract	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0035	Actueel			Supervisors kunnen de kwaliteit van het ontwerp niet beoordelen	de supervisors krijgen geen inzicht in het ontwerp (door ontbreken van bijvoorbeeld 3D model)	1 hebben geen vertrouwen in het ontwerp waardoor tijd en moeite zijn gemoed om het aantoonbaar op het juiste niveau te brengen 2 het behalen van kwaliteitsdoelen kan niet worden aangetoond	SLL-PV1270: Integraal voorlopig ontwerp (VO) klaar	BM-0030	3 ontwerpafels ingesteld en integrale beeldkwaliteit waarbij R&D betrokken is	Actief: wordt uitgevoerd	12
								BM-0107	architect aanhaken in de fase na VO	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0111	bepalen hoe wij kwaliteit gaan integreren in het project. Nu beeldkwaliteitskader ruimtelijke kwaliteit. spoorbouwmeester r&d en supervisor met bureau kwaliteitsplan onstellen	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0036	Actueel			AH to go moet dicht tijdens de bouw	geen goed faseringsplan, geen tijdelijke voorziening beschikbaar	derving AH to go, reizigerstevredenheid verder omlaag		BM-0031	eerst ontwerpen en daarna faseringsplan. Moeten wij daar het project nu mee belasten	Actief: wordt uitgevoerd	8
RIS-0037	Actueel			De inpassing van de stijgpunten blijkt constructief niet te passen. Onderdeel vande basisscope	1 effect stijgpunten op de huidige constructie nog niet inzichtelijk	Constructieve aanpassingen aan huidige constructie, bijvoorbeeld extra balken ter plaatse van de stijgpunten		BM-0032	kan op twee momenten naar boven komen. Er is op hoofdlijnen naar gekeken en lijkt te kunnen.	Actief: wordt uitgevoerd	6
RIS-0038	Actueel			Het onverwachts tegenkomen van kabels en leidingen tijdens de uitvoering	1 zijn niet naar boven gekomen op de klik melding 2 oude kabels of leidingen	tijd en moeite om ze weg te halen of om te leggen		BM-0084	proefsleuven graven	Actief: wordt uitgevoerd	8
								BM-0115	kabels en leidingen van proraal en GVB inzichtelijk maken.	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0039	Actueel: deels opgetreden			Geluidsonderzoeken zijn niet afgesteld op de uiteindelijke situatie	1 Het wijzigen van uitgangspunten binnen de scope zonder de consequenties in beeld te hebben	Onderzoeken moeten over met nieuwe uitgangspunten afhankelijk van d uitkomst van de onderzoeken, mitigerende maatregelen...		BM-0033	ontwerp 7e is nog niet in rust. Wanneer VO klaar geluidsonderzoek herijken	Actief: wordt uitgevoerd	0
RIS-0042	Actueel			Spoorontwerp tram past niet.	Ontwerp is op hoofdlijnen, verder uitwerking is nodig. Daarbij blijkt dat ontwerp toch niet past.	Aan alle eisen kan niet worden voldaan. Als het niet veilig kan wellicht geen eindhalte Overeenstemming nodig voor alternatief ontwerp bijv 6. Project loont vertradina on.		BM-0035	Uitwerken ontwerp komende maanden	Actief: wordt uitgevoerd	2
RIS-0048	Actueel			Wij wijken af van het vastgestelde DO openbare ruimte	uitgangspunten DO zijn niet bekend bij alle ontwerpde partners (Movaris)			BM-0108	ontwerptafels waarbij alle partijen zijn betrokken. Het issue van het lichtkunstwerk via DSP objectiveren om het R&D erbij betrekken. Gebeurt nu ook zijn plan aan het uitwerken	Actief: wordt uitgevoerd	12
RIS-0049	Actueel			ruimtelijk plan omgeving niet gereed waardoor VO niet gedragen wordt	Overleg omgeving nog gaande	Geen toekomstvast VO	SLL-PV1840: Gewijzigd ontwerp openbare ruimte rondom fietsenstalling goedgekeurd door FDB nieuw west	BM-0096		Actief: wordt uitgevoerd	9

RIS-0052	Actueel			Communicatie: Onbreken van revisie gegevens t.b.v. Technisch ruimte GVB (0-0401 LLL-T1)	Geen toegang tot revisie gegevens of onbreken ervan	geen VO opgave nieuw voor herziene en nieuw in te richten GVB ruimten		BM-0081	nventarisatie kabelsen leidingen	Actief: wordt uitgevoerd	4
RIS-0053	Concept			TBGN wordt niet gehaald	werkzaamheden binnen de TBGN bleken langer dan voorzien (waren nog niet exact bekend bij aanvraag) voorbereidende werkzaamheden zijn niet gereed	langer vervangend vervoer uitloop in de kosten claim van het GVB					0
RIS-0054	Actueel			Schade aan bestaande kunstwerken, omringende wegen	1 Door het gebruik van zwaar materieel in een kleine ruimte	kosten als gevolg van schade uitloop van tijd wanneer schadeherstel op kritieke pad ligt		BM-0093	Opnemen in het contract	Actief: wordt uitgevoerd	4
RIS-0056	Actueel			Ongeplande belemmering van de tramexploitatie tijdens de werkzaamheden	1 kapot rijden van vitaal onderdeel 2 verzakking van de baan 3 raken van een kabel	tijd en geld		BM-0083	opnemen in het contract	Actief: wordt uitgevoerd	18
RIS-0059	Actueel: deels opgetreden			Communicatie: De GVB ruimte verplaatsen dient in een vroeg stadium besproken te worden met het GVB	In de technische ruimte zijn systemen aanwezig die je niet zomaar kan verplaatsen zonder dat het baan vak GVB gestremd wordt.	Hoge kosten en een lange buiten dienststelling GVB		BM-0087		Actief: wordt uitgevoerd	4
RIS-0060	Actueel			Communicatie: Indeling NS en GVB poortrijen	NS en GVB moeten dit 1 op1 ontwerpen aan de hand van de architect	In VO kan er een flinke mismatch ontstaan wat in het DO opgelost moet worden		BM-0100	op tijd de programma eigenaar ns en MET laten terugkoppelen op moment dat de poorten worden inoetekend	Actief: wordt uitgevoerd	0
								BM-0119	Onderdeel maken als werkpakket van het te contracteren IB	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0061	Actueel			Informatie het installatieschema van de schakel- en verdeelinrichting van het GVB in de laagspanningsruimte is niet beschikbaar	Revisie tekening ontbreekt	onnauwkeurige bouwkostenraming		BM-0116	nventarisatie kabelsen leidingen	Actief: wordt uitgevoerd	0
RIS-0062	Actueel			Communicatie: Onbreken van revisie gegevens t.b.v. GVB Poortrij aansluiting	Geen toegang tot revisie gegevens of onbreken ervan	geen VO opgaven, allen aanname huidige ook nieuw terug plaatsten		BM-0101	afstemmen met Fred	Actief: wordt uitgevoerd	12
RIS-0063	Concept			Communicatie: Onbreken van revisie gegevens t.b.v. GVB Camera systeem	Geen toegang tot revisie gegevens of onbreken ervan	geen VO opgave, alleen aanname huidige ook nieuw terug plaatsten					0
RIS-0064	Actueel			Communicatie: revisie gegevens lift intercom ontbreekt van NS/ProRail en GVB	Geen toegang tot revisie gegevens of onbreken ervan	geen VO opgave, allen voor NS/ProRail een nieuwe oplossing en voor GVB is dit nu niet te bepalen.					6
RIS-0066	Actueel			KES is niet tijdig op niveau	Opdrachtverstrekking naar partij loopt vertraging op Eigenaren/beheerders/Stakeholders hebben veel tijd nodig om eisen te formuleren Eisen van verschillende partijen zijn tegenstrijdig	KES wordt niet tijdig vastgesteld Project loopt vertraging op		BM-0038	1 Maarten Walter gaat integraal dossier opstellen. 2 Check door middel van integrale raming. 3 Michael is integraal door stuurgroep vastgestelde projectmanager boven de verschillende belangen. Hij kan iets inbrengen bij een adviesgroep/ stuurgroep.	Actief: wordt uitgevoerd	6
								BM-0120	KES CRS verder onderbrengen als werkpakket in IB uitvraag	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0069	Actueel: deels opgetreden			Ontwerp wijzigt als gevolg van uitkomsten verkeersonderzoek	Als verkeersonderzoek gereed is, blijkt dat er zaken zijn waarmee in het ontwerp nog geen rekening is gehouden.	Aanpassen ontwerp. Project loopt vertraging op. Project wordt duurder.		BM-0040	1 Dat is een issue hebben wij nog niet scherp hoe dat zit. Lisa is bezig met een verkeersmodel. Het zou een ontwerp kunnen worden dat niet samengaat met 50 km uur . Voor 1 oktober scherp hebben	Actief: wordt uitgevoerd	0
RIS-0070	Concept			treinvrije periode voor bouw lift TVP wordt niet verkregen	Lastig traject tussen schiphol en amsterdam dat zonder spanning moet worden uitgevoerd	Werkzaamheden kunnen niet gedaan worden	SLL-SH1120: Besluit over planning treinvrije periode	BM-0041	1 een lift in het prorail perron moet vernieuwd worden. Onderzoeken of het in nachtelijke uit en dienstregelingen kan worden uitaevoerd.	Actief: wordt uitgevoerd	12
								BM-0109		Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0071	Actueel			onveilige situaties en ongewenste hinder	De werkzaamheden worden uitgevoerd in en rondom veel verkeersstromen (fiets-, voetgangers-, auto-, tram-, trein-, bus- en metroverkeer) welke doorgang moeten vinden. Onduidelijke en veranderende verkeersstromen	Ongevallen		BM-0042	1 Ook TM samen met de OM afstemmen is het haalbaar wat wij willen binnen de kaders van de BLVC 2 faseringsverhaal bepaalt de volgorde van het bouwen, reizigersstromen altijd twee trapopgangen faserings er al (ook meegenomen in de planning)	Actief: wordt uitgevoerd	0
RIS-0073	Actueel			Scopeaanpassingen: de bestaande situatie wijkt af van as-built documentatie, dan wel de bestaande situatie is onbekend. TM	Huidige situatie niet goed in beeld	Scope aanpassingen met tijd en geld tot gevolg		BM-0044	Huidige situatie in beeld brnegen. De komende fase om scherp te krijgen wat de bestaande situatie is. GVB opdracht om de kabels en leidingen in kaart brengen	Actief: wordt uitgevoerd	3
RIS-0075	Actueel			Aanpassing van uitgangspunten naar aanleiding van nieuw loopstromen onderzoek zijn benodigd	1 andere locatie van stijpunten vraagt om een nieuw loopstromen onderzoek 2	1 uitgangspunten/ eisen worden anders. Bijvoorbeeld OV poortjes moeten worden aangepast.. (wordt meegenomen binnen het normale ontwerpproces)		BM-0094		Actief: wordt uitgevoerd	4
RIS-0076	Actueel			Het meerdere keren moeten verleggen van dezelfde kabels en leidingen	Om de gewenste faserings te kunnen maken dienen kabels en leidingen dubbel aangepakt te worden. Maar deze zijn nog niet in beeld (zo wel onderdeel van de ramino).	Extra kosten					0
RIS-0077	Concept			Planning integraalproject wordt niet gehaald	Bouw Schijfgebouw is onduidelijk.	invloed op definitieve invulling stationsplein, de gevel van de fietsenstalling en stationshal		BM-0045	Lelylaan moet het schijfgebouw niet onmogelijk maken (fysiek). Geldt ook voor looplijnen en zichtlijnen	Actief: wordt uitgevoerd	3
RIS-0078	Actueel			de functie P&R zorgt voor overlast tijdens uitvoering en in de eindfase	P&R (NS) zit niet in de scope doordat dit niet past binnen beleid van Amsterdam/ NS.	doelstelling wordt niet gehaald (door behoud van onveilige situatie)		BM-0046	1 PR binnen de scope krijgen, maar NS wil geen afstand doen van P&R terrein. Gemeente ondersteunt P&R terreinen niet. 2 Er ligt een vraag bij GO om dit mee te nemen in de totale gebiedsontwikkeling noordzijde	Actief: wordt uitgevoerd	8
								BM-0121	Wat wil de ns met de P&R uitspraak verkrijgen.	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0082	Concept			Geen/ beperkte OVCP-dekking tijdens de bouw	geen goed faseringsplan, geen tijdelijke voorziening beschikbaar	lek in toegang tot station, zwartrijden, overlast		BM-0091		Actief: wordt uitgevoerd	4
RIS-0083	Concept			Duurzaamheid: het project(team) vindt duurzaamheid belangrijk.	Momenteel is nog onduidelijk of "duurzaamheid" binnen realistische kaders van tijd en geld in het project (de aanbesteding en de uitvoering) kan worden meegenomen	duurzaamheids ambities worden niet gehaald		BM-0049	uitwerken in beeldkwaliteitsplan (Programma van duurzaamheidseisen) en VO.	Actief: wordt uitgevoerd	0
RIS-0084	Actueel			geen goede afspraken over inrichting winkelcasco' s	Aha to go gaat geen geen rekening gehouden met transparantie station	onverhuurbare unit of geen transparantie meer door dichtgezette gevels		BM-0122	gesprekken tussen verhuur ns en Aha to go. Daarna met de organisatie afspraken maken over de inrichting	Actief: wordt uitgevoerd	6

RIS-0085	Actueel			Wezenlijke wijzigingen na afronden fase 1	1 Scope is niet expliciet helder bij afronden fase 1 meelifters na afronding scope doordat veel partijen zijn betrokken 2 heeft een relatie met de volledigheid op technisch vlak bij aanbesteding Bouwteamfase	Juridisch gezien kunnen marktpartijen (m.u.v. de ON die fase 1 gegund heeft gekregen) bezwaar maken als tijdens fase 1 van het 2 fasen contract de scope toeneemt met meer dan 10%. Indien ze het bezwaar winnen moet de fase 2 / uitvoeringfase worden aanbesteed.		BM-0050	Betrokken partners hierin meenemen, hoe belangrijk het is dat de scope vaststaat op een bepaald moment	Actief: wordt uitgevoerd	14
								BM-0105	genoeg scope in het contract hebben	Actief: wordt uitgevoerd	
								BM-0112	flexibiliteit (geld) in het contract fase 1 ten behoeve van scope wijzigingen fase 2	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0086	Actueel			Bij uitwerking blijkt scopegrens te krap voor goede ruimtelijke, functionele oplossingen. (Bijvoorbeeld bij het uitwerken van het alignement van de trambanen, dit kan erg veel extra ruimte kosten en misschien extra aanpassingen,	1 scope grenzen zijn niet eenduidig gedefinieerd. Stationshal, openbare ruimte, tramkeerlus 2 definities zijn niet vastgelegd. Wat geldt als openbare ruimte, wat is middeneiland, 3 Het ontbreken van een geactualiseerd ruimtelijk kader (waarin o.a. tramkeerlus, kruispunt Frogerlaan en zero-emission zijn opgenomen) i.r.t. krappe scopegrens 4 Het vaststellen van een programma gebeurt alleen binnen de scope en niet in relatie tot de rest van de ontwikkelingen in de stationsomgeving	1 Hoge onvoorziene kosten of slechte functioneel/ruimtelijke 'budgetoplossingen' of het oprekken van de scopegrens Gebruik verschillende handboeken voor meubilair en bestrating – risico > versnippering, rommelig beeld en onduidelijk beheer, ook bv vermindering sociale veiligheid door niet samenvallende verlichtingsplannen 2. Oplossingen zijn vaak niet integraal, waardoor verlies van ruimtelijke kwaliteit en onnodig hoge kosten, bv door verplichting tot het realiseren van veel fietsparkeerplekken binnen de scope zijn onevenredig dure oplossingen nodig die de ruimtelijke kwaliteit onder druk zetten. Om te voorkomen dat de scope te klein wordt, wordt er een buffer toegevoegd aan de scope.		BM-0051	1 Bewust worden dat het geen stand alone project is. Kaart met de projecten in de context delen. En daarmee beslissingen afdwingen zodat wij de omgeving het beste in kunnen richten naar nieuwe kaders. Scopegrenzenkaart met alle projecten opstellen en afstemming zoeken in de faseringen	Actief: wordt uitgevoerd	26
								BM-0075	2 Kansenkaart 2D delen met de projecten context kaart.	Vervallen: wordt niet uitgevoerd	
								BM-0076	3 En de vraagstukken kansen bij de verschillende partijen beleggen. Op de agenda zetten en het belang van Amsterdam door R&D laten behartigen	Actief: wordt uitgevoerd	
RIS-0089	Actueel			Verschillende stakeholders (beheerders) worden het niet eens over het ontwerp	Verschillende inzichten in het beeldkwaliteitsplan stakeholders zijn niet gewend eisen te formuleren	1 materialisering wordt anders dan nu aangenomen met extra kosten 2 aanpassingen met extratijd en geld tot gevolg	SLL-PV1300: Vervolg uitwerking kader o.b.v. nieuwe scope OF	BM-0104	zo snel mogelijk partij selecteren oor BKP	Actief: wordt uitgevoerd	36
RIS-0091	Actueel			P&R wordt nog onveilig tijdens de bouw	minder aandacht, onderhoud wordt gestopt/ verschoven	imagoschade, calamiteiten, meer overlast voor omgeving		BM-0052	1 nu buiten de scope gehouden. Behalve dat een deel van het ontwerp gebruik maakt van de het terrein. Maarten heeft opdracht om het P&R binnen de scope te krijgen. Wat daarvan de vorderingen zijn monitoren	Actief: wordt uitgevoerd	16
RIS-0093	Actueel			onvoldoende ruimte voor bouwlogistiek (ketenpark, opslag)	er wordt gebouwd op een postzegel, geen geschikte ruimte beschikbaar	vertraging, kostenverhoging, veiligheid/ calamiteiten		BM-0053	1 is onderdeel van het BLVC kader. Verder nog geen afspraken gemaakt met stadsdeel en ns wat voor een ruimte er beschikbaar is. OM doen of expliciet aan opvolger meegeven. OM expliciet afspraken maken wat er wel wordt afgerond	Actief: wordt uitgevoerd	9
RIS-0096	Actueel			planschade uit omgeving	toevoeging van commercieel programma in de stationsuitbreiding, verhoging van geluidsniveau door de komst van de tramkeerlus, verslechtering van bezonning, etc.	vroegtijdig in kaart brengen van de planschaderisico's en zo mogelijk de stationsplannen hierop aanpassen.		BM-0055	bij wie moeten wij dit beleggen is dit R&D wij bouwen binnen de bestemmingsplan grenzen	Actief: wordt uitgevoerd	0
RIS-0098	Actueel			Indienststellingsvergunning wordt niet verkregen	Omgevingsdienst is niet betrokken aan de voorkant van het ontwerp VO fase	Extra aanpassingen aan het ontwerp benodigd met gevolg voor geld en tijd		BM-0110	OD betrekken bij het project/ proces.	Actief: wordt uitgevoerd	0
RIS-0100	Actueel			Groot onderhoud prorail vd rubberen oplegschijven valt tijdens uitvoering	geen afstemming tussen groot onderhoud prorail en project	Groot materieel veroorzaakt schade aan het nieuw aangelegde onderdelen zoals bijv maaiveld		BM-0123	prorail kusntwerk onderhoud afstemmen tussen project en onderhoud en openemen in de faseringsplanning	Actief: wordt uitgevoerd	0